Проект внесения изменений в местные нормативы градостроительного проектирования Чунского районного муниципального образования Иркутской области, утвержденные решением Чунской районной Думы № 11 от 25.11.2015 года.

Внести в местные нормативы градостроительного проектирования Чунского районного муниципального образования, утвержденные решением Чунской районной Думы № 11 от 25.11.2015 года следующие изменения:

1. Том I, часть «Введение», раздел «Термины и определения» дополнить следующими

терминами:

**велосипедная дорожка** – отдельная дорога или часть автомобильной дороги, отделенная от проезжей части и тротуара, предназначенная для велосипедистов и оборудованная соответствующими техническими средствами организации дорожного движения;

**велопешеходная дорожка** – велосипедная дорожка, предназначенная для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенная дорожными знаками;

**полоса для велосипедистов** – велосипедная дорожка, расположенная на проезжей части автомобильной дороги, отделяющая велосипедистов техническими средствами организации дорожного движения (разметкой, дорожными ограждениями и т.д.) от проезжей части и обозначенная дорожным знаком в сочетании с табличкой, расположенными над полосой;

**велопарковка –**  место для длительной стоянки (более часа) или хранения велосипедов, оборудованное специальными конструкциями.

1. Том I, раздел III «Объекты автомобильного транспорта» дополнить главой

«Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности и максимально допустимого уровня территориальной доступности велосипедных дорожек для населения муниципальных образований Чунского районного муниципального образования Иркутской области» следующего содержания:

«Велосипедные и велопешеходные дорожки следует устраивать за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов, указанных в таблице 1.

Расчетная интенсивность движения велосипедистов.

Таблица1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Интенсивность движения  Автомобилей  (суммарная в двух направлениях),  автомобилей/час | До 400 | 600 | 800 | 800 – 1000 | 1000 – 1200 |
| Расчетная интенсивность движения  велосипедистов,  велосипедов/час | 70 | 50 | 30 | 20 | 51 |

Велодорожки обустраиваются в городских и сельских населенных пунктах с численностью населения более 2 тыс. человек.

Размещение велодорожек осуществляется из расчета:

1 велодорожка на 2 тыс. жителей в жилой зоне;

1 велодорожка в каждой рекреационной зоне.

Велодорожки в городских и сельских населенных пунктах должны размещаться с учетом возможности их объединения в единую сеть, связывающую жилую застройку с объектами массового посещения.

Протяженность велодорожек должна быть не менее 1000 м.

Рекомендуемые значения параметров строительства велосипедных дорожек приведены в таблице 2.

Таблица 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Нормируемые параметры | Рекомендуемые значения | |
| При новом строительстве | Минимальные при благоустройстве и стесненных условиях |
| Расчетная скорость, км/ч | 25 | 15 |
| Ширина проезжей части для  движения, м:  однополосного одностороннего  двухполосного одностороннего  двухполосного со встречным  движением | 1,0  1,75  2,50 | 0,75  1,5  2,00 |
| Велопешеходная дорожка с  разделением пешеходного и  велосипедного движения  Велопешеходная дорожка без  разделения пешеходного и  велосипедного движения  Велосипедная полоса | 4,00\*\*  2,50\*\*\*\*  1,20 | 3,25\*\*\*  2,00\*\*\*\*\*  0,90 |
| Ширина обочин велосипедной  дорожки, м | 0,50 | 0,50 |
| Минимальное расстояние до  бокового препятствия, м | 0,50 | 0,50 |

*Примечания:*

*\*\* Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 2,5 м.*

*\*\*\* Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 1,75 м.*

*\*\*\*\* При интенсивности движения не более 30 вел/ч и 15 пеш/ч.*

*\*\*\*\*\* При интенсивности движения не более 30 вел/ч и 50 пеш/ч*

Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения, должны иметь твердое покрытие из асфальтобетона, бетона или каменных материалов.

Ширина велодорожки с однополосным односторонним движением не может быть менее 1,0 м, двухполосного одностороннего – 1,75 м, двухполосного разностороннего – 2,5 м.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения.

На велодорожках, размещаемых вдоль улиц и дорог, необходимо предусматривать освещение, на рекреационных территориях - озеленение вдоль велодорожек.

Расчетные показатели расстояния безопасности от края велодорожки приводятся в таблице 3.

Таблица 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Расстояние | Ед. измерения, м |
| 1 | до проезжей части, опор, деревьев | 0,75 |
| 2 | тротуаров | 0,5 |
| 3 | стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта | 1,5 |

Полосы для велосипедистов на проезжей части допускается устраивать на обычных автомобильных дорогах с интенсивностью движения менее 2000 авт./сут (до 150 авт./ч).

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.

Размещение пешеходных и велосипедных дорожек в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляется в соответствии с документацией по планировке территории и согласовывается с органами местного самоуправления.

В сельских населенных пунктах велосипедные дорожки могут быть совмещены с пешеходными. Тротуары и велосипедные дорожки следует устраивать приподнятыми на 15 сантиметров над уровнем проездов.

Пересечения тротуаров и велосипедных дорожек с второстепенными проездами, а на подходах к школам и детским дошкольным учреждениям – с основными проездами следует предусматривать в одном уровне с устройством рампы длиной соответственно 1,5 и 3 м.

Длину велосипедных дорожек на подходах к населенным пунктам следует определять численностью жителей и принимать по таблице 4.

Таблица 4

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Численность населения, тыс./чел. | Свыше 500 | 500-250 | 250-100 | 100-50 | 50-25 | 25-10 |
| Длина велосипедной дорожки, км | 15 | 15-10 | 10-8 | 8-6 | 6-3 | 3-1 |

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности

велосипедными парковками принимаются следующие:

* 6 парковочных мест для велосипедов на 100 м2 площади торгового центра;
* 30 парковочных мест для велосипедов на 100 учащихся образовательного учреждения;
* 20 парковочных мест для велосипедов на 100 посетителей объектов культуры, спорта и здравоохранения;
* наличие мест постоянного хранения в количестве не менее 0,8 места на каждое домохозяйство (квартиру) при проектировании нового жилого дома.

Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной

доступности уличных велопарковок для кратковременного хранения - на расстоянии не более 30 м от входа в образовательные учреждения, объекты культуры, спорта и здравоохранения.»

1. В том II «Материалы по обоснованию», часть II «Материалы по обоснованию

расчетных показателей местных нормативов градостроительного проектирования Чунского

районного муниципального образования Иркутской области», главу 5 «Обоснование видов

объектов местного значения муниципального района, для которых определяются расчетные

показатели» таблицу 5 внести следующие дополнения:

|  |  |
| --- | --- |
| велосипедная дорожка велопешеходная дорожка | исполнение пункта 2 «А» части 6 Перечня поручений Президента Российской федерации по итогам заседания Совета по развитию физической культуры и спорта от 22 ноября 2019 года № Пр-2397; |
| полоса для велосипедистов | пункт 5 статьи 15 Федерального закона от 6.10.2003г. N 131- ФЗ" Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации": 5) дорожная деятельность в отношении автомобиль-ных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, осущест-вление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, и **обеспечение безопасности дорожного движения на них**, **а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дороги осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.** |
| велопарковка |
|  |

1. Таблицу 10, раздела III «Объекты автомобильного транспорта», главы 10 «Расчетные

показатели минимально допустимого уровня обеспеченности автомобильными дорогами местного значения и их территориальной доступности для населения муниципальных образований Чунского районного муниципального образования Иркутской области» дополнить следующим пунктом:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория дорог и улиц | Расчетная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения | Наименьший радиус кривых в плане, м | Наибольший продольный уклон, ‰ | Ширина пешеходной  части тротуара, м |
| Велосипедные дорожки:  - в составе поперечного профиля УДС  - на рекреационных территориях в жилых зонах и т.п. | - | 1,50\*  1,00\*\* | 1-2  2 | 25 | 70 | - |
| 20 | 1,50\*  1,00\*\* | 1-2  2 | 25 | 70 | - |
| \* При движении в одном направлении.  \*\* При движении в двух направлениях. | | | | | | |

1. Раздел XVII «Нормативно – правовая база» дополнить следующими пунктами:

- «ГОСТ 33150-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего

пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования»;

- Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации (согласованы Минтрансом России 24.07.2018.